

Branżowe Centrum Umiejętności w dziedzinie eksploatacja i utrzymanie kolejowych środków transportu przy Zespole Szkół Transportowo-Mechatronicznych w Skarżysku-Kamiennej ogłasza rekrutację na szkolenia dla osób młodych (w wieku 14-24 lat – uczniowie, studenci), osób dorosłych oraz nauczyciele kształcenia zawodowego.

W celu złożenia aplikacji należy złożyć osobiście wymagane dokumenty w sekretariacie BCU (ul. Legionów 119, 26-110 Skarżysko-Kamienna) lub drogą e-mailową na adres: bartosz.mlynarczyk@bcuskarzysko.pl.

Szczegóły dotyczące zasad rekrutacji zostały określone w **regulaminie rekrutacji i uczestnictwa w przedsięwzięciach organizowanych przez Branżowe Centrum Umiejętności w dziedzinie eksploatacja i utrzymanie kolejowych środków transportu przy Zespole Szkół Transportowo-Mechatronicznych w Skarżysku-Kamiennej.**

I. SZKOLENIA DLA DOROSŁYCH

Lp.	<u>NAZWA, ZAKRES SZKOLENIA ORAZ PLANOWANY TERMIN ROZPOCZĘCIA</u>	<u>DATA SKŁADANIA APLIKACJI</u>	<u>LICZBA UCZESTNIKÓW</u>	<u>LICZBA GODZIN: WYKŁADU</u>
1.	Współczesne systemy sterowania i kierowania ruchem kolejowym	ZAKOŃCZONO	15 osób	30 godz.
2.	Diagnostyka i badanie silników asynchronicznych pojazdów kolejowych z napędem - budowa i zasada działania silników asynchronicznych - diagnostyka prewencyjna - pomiar wyładowań niepełnych - diagnostyka usterek silników - metody napraw silników - odbiory silników po naprawach	Rekrutacja trwa	15 osób	30 godz.
3.	Kurs obsługi i eksploatacji E - urządzenia i maszyny o napięciu do 1 kV, zasady obsługi, wykonywania pomiarów, BHP przy pracach i pomiarach elektrycznych, rodzaje sieci elektrycznych, zabezpieczeń po zdaniu egzaminu państwowego daje uprawnienia SEP (Stowarzyszenia Elektryków Polskich)	Szkolenie I – ZAKOŃCZONE Szkolenie II – ZAKOŃCZONE Szkolenie III – ZAKOŃCZONE Szkolenie IV, V, VI – Rekrutacja trwa	15 x 6 szkol. (90 osób)	180 godz. – wykłady (po 30 godzin na każde szkolenie)

II. SZKOLENIA DLA UCZNIÓW

Lp.	<u>NAZWA, ZAKRES SZKOLENIA ORAZ PLANOWANY TERMIN ROZPOCZĘCIA</u>	<u>DATA SKŁADANIA APLIKACJI</u>	<u>LICZBA UCZESTNIKÓW</u>	<u>LICZBA GODZIN: WYKŁADU</u>
1.	Badania nieniszczące wykorzystywane w procesie eksploatacji i utrzymania pojazdów kolejowych - co to są badania nieniszczące - badania OT – oględziny wzrokowe - badania defektoskopowe - badania proszkowe	ZAKOŃCZONO	10 osób	15 godz. wykładów
2.	Obsługa i montaż systemów pneumatyki i elektropneumatyki - zasady wytwarzania sprężonego powietrza, rodzaje sprężarek, rodzaje zaworów, sterowanie zaworami, zasady projektowania i utrzymania układów pneumatycznych i elektropneumatycznych – pneumatyczne sterowanie drzwiami, podnośnikami odbieraków prądu, sterowanie wyłącznikami szybkimi w pojazdach trakcyjnych	ZAKOŃCZONO	10 osób	15 godz. wykładów
3.	Podstawy programowania sterowników PLC - zasady budowy, działania, rodzaje sterowników PLC, zasady zasilania, zasady programowania wg norm IEC 61131, wejścia i wyjścia sterownika dla uczniów (1,2 stopień)	ZAKOŃCZONO	10 osób	15 godz. wykładów
4.	Podstawy sterowania z wykorzystaniem falowników - rodzaje falowników, rodzaje ich pracy, zasady zasilania różnych rodzajów obciążeń, zasady sterowania falownikami, praca silnika w różnych warunkach (hamowanie, rozruch, utrzymanie stałego momentu obrotowego).	ZAKOŃCZONO	10 osób	15 godz. wykładów

III. SZKOLENIA BRANŻOWE DLA NAUCZYCIELI KSZTAŁCENIA ZAWODOWEGO.

Lp.	<u>NAZWA, ZAKRES SZKOLENIA ORAZ PLANOWANY TERMIN ROZPOCZĘCIA</u>	<u>DATA SKŁADANIA APLIKACJI</u>	<u>LICZBA UCZESTNIKÓW</u>	<u>LICZBA GODZIN: WYKŁADU</u>
1	Badania nieniszczące wykorzystywane w procesie eksploatacji i utrzymania pojazdów kolejowych - co to są badania nieniszczące - badania OT – oględziny wzrokowe - badania defektoskopowe - badania proszkowe	ZAKOŃCZONO	10 osób	15 godz. wykładów
2	Podstawy sterowania z wykorzystaniem falowników	ZAKOŃCZONO	10 osób	15 godz. wykładów

IV. KURS KWALIFIKACYJNY „PRACOWNIK SERWISU KOLEJOWYCH ŚRODKÓW TRANSPORTU”

Lp.	<u>TEMAT, ZAKRES ORAZ PLANOWANY TERMIN ROZPOCZĘCIA</u>	<u>DATA SKŁADANIA APLIKACJI</u>	<u>LICZBA UCZESTNIKÓW</u>	<u>Uwagi</u>
1	Pracownik serwisu kolejowych środków transportu 1. budowa pojazdów kolejowych z napędem 2. urządzenia napędowe – silnik asynchroniczny i falowniki, sterowanie falownikowe 3. budowa, diagnostyka, naprawa i utrzymanie wózków pojazdów kolejowych 4. budowa, diagnostyka, naprawa i utrzymanie odbieraków prądu pojazdów kolejowych 5. bezpieczeństwo i higiena pracy przy prowadzeniu prac w przestrzeniach (hala naprawczych) zagrożonych 6. budowa i diagnostyka urządzeń bezpieczeństwa pojazdu szynowego 7. budowa, diagnostyka, naprawa urządzeń IT zamontowanych na pojeździe kolejowym	Rekrutacja trwa	1 szkol. 20 osób	1 kurs - 120 godz.