

Branżowe Centrum Umiejętności w dziedzinie eksploatacja i utrzymanie kolejowych środków transportu przy Zespole Szkół Transportowo-Mechatronicznych w Skarżysku-Kamiennej ogłasza rekrutację na szkolenia dla osób młodych (w wieku 14-24 lat – uczniowie, studenci), osób dorosłych (25–64 lata) oraz nauczyciele kształcenia zawodowego.

W celu złożenia aplikacji należy złożyć osobiście wymagane dokumenty w sekretariacie BCU (ul. Legionów 119, 26-110 Skarżysko-Kamienna) lub drogą e-mailową na adres: bartosz.mlynarczyk@bcuskarzysko.pl.

Szczegóły dotyczące zasad rekrutacji zostały określone w **regulaminie rekrutacji i uczestnictwa w przedsięwzięciach organizowanych przez Branżowe Centrum Umiejętności w dziedzinie eksploatacja i utrzymanie kolejowych środków transportu przy Zespole Szkół Transportowo-Mechatronicznych w Skarżysku-Kamiennej.**

I. SZKOLENIA DLA DOROSŁYCH

Lp.	NAZWA, ZAKRES SZKOLENIA ORAZ PLANOWANY TERMIN ROZPOCZĘCIA	SKŁADANIE APLIKACJI	LICZBA UCZESTNIKÓW	LICZBA GODZIN: WYKŁADU
1.	Współczesne systemy sterowania i kierowania ruchem kolejowym	ZAKOŃCZONO	15 osób	30 godz.
2.	Diagnostyka i badanie silników asynchronicznych pojazdów kolejowych z napędem - budowa i zasada działania silników asynchronicznych - diagnostyka prewencyjna - pomiar wyładowań niezupełnych - diagnostyka usterek silników - metody napraw silników - odbiory silników po naprawach	W trakcie	15 osób	30 godz.
3.	Kurs obsługi i eksploatacji E - urządzenia i maszyny o napięciu do 1 kV, zasady obsługi, wykonywania pomiarów, BHP przy pracach i pomiarach elektrycznych, rodzaje sieci elektrycznych, zabezpieczeń po zdaniu egzaminu państwowego daje uprawnienia SEP (Stowarzyszenia Elektryków Polskich) 6 SZKOLEŃ	1 szkolenie – ZAKOŃCZONO 2 szkolenie – ZAKOŃCZONO 3, 4, 5, 6 szkolenie - W trakcie	15 x 6 szkol. (90 osób)	180 godz. – wykłady (po 30 godzin na każde szkolenie)

II. SZKOLENIA DLA UCZNIÓW

Lp.	NAZWA, ZAKRES SZKOLENIA ORAZ PLANOWANY TERMIN ROZPOCZĘCIA	SKŁADANIE APLIKACJI	LICZBA UCZESTNIKÓW	LICZBA GODZIN: WYKŁADU
1.	Badania nieniszczące wykorzystywane w procesie eksploatacji i utrzymania pojazdów kolejowych - co to są badania nieniszczące - badania OT – oględziny wzrokowe - badania defektoskopowe - badania proszkowe	ZAKOŃCZONO	10 osób	15 godz. wykładów
2.	Obsługa i montaż systemów pneumatyki i elektropneumatyki - zasady wytwarzania sprężonego powietrza, rodzaje sprężarek, rodzaje zaworów, sterowanie zaworami, zasady projektowania i utrzymania układów pneumatycznych i elektropneumatycznych – pneumatyczne sterowanie drzwiami, podnośnikami odbieraków prądu, sterowanie wyłącznikami szybkimi w pojazdach trakcyjnych	ZAKOŃCZONO	10 osób	15 godz. wykładów
3.	Podstawy programowania sterowników PLC - zasady budowy, działania, rodzaje sterowników PLC, zasady zasilania, zasady programowania wg norm IEC 61131, wejścia i wyjścia sterownika dla uczniów (1,2 stopień)	ZAKOŃCZONO	10 osób	15 godz. wykładów
4.	Podstawy sterowania z wykorzystaniem falowników - rodzaje falowników, rodzaje ich pracy, zasady zasilania różnych rodzajów obciążeń, zasady sterowania falownikami, praca silnika w różnych warunkach (hamowanie, rozruch, utrzymanie stałego momentu obrotowego).	ZAKOŃCZONO	10 osób	15 godz. wykładów

III. SZKOLENIA BRANŻOWE DLA NAUCZYCIELI KSZTAŁCENIA ZAWODOWEGO.

Lp.	NAZWA, ZAKRES SZKOLENIA ORAZ PLANOWANY TERMIN ROZPOCZĘCIA	SKŁADANIE APLIKACJI	LICZBA UCZESTNIKÓW	LICZBA GODZIN: WYKŁADU
1	Badania nieniszczące wykorzystywane w procesie eksploatacji i utrzymania pojazdów kolejowych - co to są badania nieniszczące - badania OT – oględziny wzrokowe - badania defektoskopowe - badania proszkowe	W trakcie	10 osób	15 godz. wykładów
2	Podstawy sterowania z wykorzystaniem falowników	ZAKOŃCZONO	10 osób	15 godz. wykładów

IV. KURS KWALIFIKACYJNY „PRACOWNIK SERWISU KOLEJOWYCH ŚRODKÓW TRANSPORTU”

Lp.	TEMAT, ZAKRES ORAZ PLANOWANY TERMIN ROZPOCZĘCIA	SKŁADANIE APLIKACJI	LICZBA UCZESTNIKÓW	Uwagi
1	Pracownik serwisu kolejowych środków transportu 1. budowa pojazdów kolejowych z napędem 2. urządzenia napędowe – silnik asynchroniczny i falowniki, sterowanie falownikowe 3. budowa, diagnostyka, naprawa i utrzymanie wózków pojazdów kolejowych 4. budowa, diagnostyka, naprawa i utrzymanie odbieraków prądu pojazdów kolejowych 5. bezpieczeństwo i higiena pracy przy prowadzeniu prac w przestrzeniach (hala naprawczych) zagrożonych 6. budowa i diagnostyka urządzeń bezpieczeństwa pojazdu szynowego 7. budowa, diagnostyka, naprawa urządzeń IT zamontowanych na pojeździe kolejowym	W trakcie	1 szkol. 20 osób	1 kurs - 120 godz.